


# KRAFTHAND

5. Juni 2010

Unabhängiges Technikmagazin für das Kraftfahrzeug-Handwerk

10-11

- **Werkstattpraxis**  
**Störgeräusche lokalisieren**
- **Automobiltechnik**  
**Kompakter Kombi**
- **Kfz-Branche**  
**Chancen für ‚Freie‘**
- **Werkstattrecht**  
**Abbuchen erlaubt?**

 **STAHLGRUBER**  
IMMER MOBIL

## IM BRENNPUNKT DES GESCHEHENS



### STAHLGRUBER LEISTUNGSSCHAUEN 2010

- 12. - 13.06.2010, Leistungsschau Mannheim
- 16. - 17.10.2010, Leistungsschau Sindelfingen
- 13. - 14.11.2010, Leistungsschau Nürnberg

### QUALITÄT UND KNOW-HOW AUS EINER HAND

- über 500.000 Artikel im Lieferprogramm
- Werkstattausrüstung und Qualitätswerkzeuge
- Werkstatt- und Fachhandelskonzepte
- Kunden-Informationssysteme
- Service- und Dienstleistungen
- ausgefeilte Logistik

[www.krafthand.de](http://www.krafthand.de)

[www.stahlgruber.de](http://www.stahlgruber.de)

# Räder-Doktor

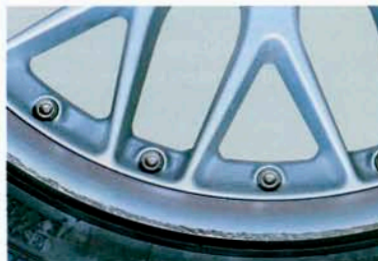
## Leichtmetallräder aufbereiten, aber legal

Wer von den Kfz-Profis kennt sie nicht, die Probleme mit Kerben, Bordsteinschrammen, Lackablösungen und Korrosionsstellen an Leichtmetallrädern? Bekanntlich leidet hierdurch aber nicht nur die Optik und Werthaltigkeit des Fahrzeugs, insbesondere beim Verkauf. Diese oft kleinen Schäden können auch zur Beeinträchtigung der Sicherheit des Rades führen.



**Schnell erledigt:** Der Ausschleifvorgang auf der Cartec-Maschine dauert meist nur wenige Minuten. Bilder: Cartec

**W**ährend der Radwechselzeit ist es besonders augenfällig: Viele Kundenräder weisen mehr oder weniger große Beschädigungen am Felgenreand auf, meist hervorgerufen durch Randsteinrempler. Sind die Schäden noch nicht sicherheitsrelevant, finden sich jedoch die meisten Fahrzeugbesitzer mit der unschönen Optik ab – entweder weil ein neues Rad als Ersatzteil meist recht teuer ist oder eventuell gar nicht mehr hergestellt wird. Fachleute



schätzen das Marktpotenzial in Deutschland auf über 31 Millionen beschädigte Leichtmetallräder, was für Werkstätten eine lukrative Herausforderung darstellt.

Selbst stärkere Beschädigungen, die einen Rädertausch zwingend erfordern, werden häufig gar nicht oder mit oft unzulässigen und zum Teil gefährlichen Reparaturtechniken ‚kaschiert‘. Diese Methoden hat das Bundesministerium für Verkehr inzwischen als eine nicht kalkulierbare Gefährdung nach § 30 StVZO eingestuft. Instandgesetzte Leichtmetallräder, an denen Eingriffe in das Materialgefüge, wie Wärmebehandlung, Rückverformung, Auftragschweißen oder Ähnliches vorgenommen wurden, sind nicht mehr für den Straßenverkehr zugelassen.

### Auf der sicheren Seite

Hiervon nicht betroffen ist das von Cartec Autotechnik Fuchs angebotene ‚Wheel-Doctor‘-Komplettsystem zum Aufbereiten beschädigter Leichtmetallräder. Dabei handelt es sich um ein zulässiges, TÜV-geprüftes Verfahren, das seit zwölf Jahren stets weiterentwickelt wird. Das System basiert auf einem Grenzwertkatalog, nach dem Abschürfungen und Kratzer nur im Bereich von 50 mm vom Felgenreand zum Zentrum und maximal bis 1 mm Tiefe im metallischen Material repariert werden dürfen. Diese Grenzwerte haben inzwischen auch Automobilhersteller als Basiswerte in ihre Freigaben übernommen.

Erfüllt das aufzubereitende Rad diese Vorgaben, kann der Fachmann es



**Vorher, nachher:** Auch Räder mit glanzgedrehtem Felgenreand lassen sich mit dem ‚Wheel-Doctor‘ in einen nahezu neuwertigen Zustand (rechts) versetzen.



auf die Wheel-Doctor-Maschine aufspannen und die Beschädigungen binnen weniger Minuten ausschleifen. Neben dem Beseitigen von Kratzern ist auch das Polieren des Felgenhorns oder des Tiefbetts möglich. Laut Anbieter lassen sich sogar glanzgedrehte Felgen einwandfrei aufbereiten.

Im Anschluss an den Schliff beziehungsweise die Politur wird das Rad vor Ort in der passenden Farbe lackiert. Mit dem System lassen sich somit alle Schäden an Leichtmetallrädern professionell beheben, die nicht die vorgegebenen Sicherheitsgrenzwerte überschreiten. Damit erhält der Kfz-Profi ein Werkzeugsystem an die Hand, mit dessen Hilfe er auch den Wert seiner

Gebrauchtwagen auf dem Hof kostengünstig steigern kann.

Für den einzelnen Unternehmer ist es ein Leichtes, schnell das eigene Umsatzpotenzial und die Möglichkeiten zu überschlagen, die in dem System stecken: Herstellerangaben zufolge reicht schon ein aufbereitetes Leichtmetallrad pro Woche im Regelfall aus, um die monatlichen Leasingkosten abzudecken. *tm*

**KRAFTHAND Anbieter-Info:**

**Cartec Autotechnik Fuchs,**  
Plüderhausen,  
Tel. 0 71 81/48 20 88-0,  
[www.cartec-plast.de](http://www.cartec-plast.de)

## Kompakter Helfer

Der Bellenberger Spezialist für Reinigungsgeräte Nilfisk-Alto hat mit dem ‚Neptune 1‘ einen neuen Heißwasser-Hochdruckreiniger vorgestellt, der durch die vertikale, platzsparende Bauweise speziell für den Einsatz in kleinen und mittleren Werkstätten geeignet ist. Das mobile Einsteigergerät verfügt über eine Durchlaufleistung von bis zu 600 l Wasser pro Stunde sowie einen 17-l-Brennstofftank. Der Reiniger arbeitet mit einem Druck von bis zu 110 bar. Der Wärmetauscher wird bei einer Thermostateinstellung von 60 °C automatisch auf der wirtschaftlichsten Stufe betrieben. Die maximale Wassertemperatur liegt bei 80 °C.

Aufgrund der besseren Ausnutzung des Brennstoffs (‚Eco-Power‘-Prinzip) lagern sich eigenen Angaben zufolge weniger Rußpartikel an der Heizschlange ab, wodurch sich die Wartungshäufigkeit beim ‚Neptune 1‘ deutlich verringern soll. Der Auslöser der Pistole muss zum Anschalten und Halten nur leicht gedrückt werden und erlaubt damit eine Nutzung mit minimaler körperlicher Anstrengung. Kabelhaken und Doppelstahlrohrhalterung stellen sicher, dass Kabel und weiteres Zubehör gut aufgehoben sind. Das Bedienfeld befindet sich an der



‚Richtig Dampf ablassen‘: Durch die kompakten Abmessungen (607 x 688 x 1.000 mm) nimmt der ‚Neptune 1‘ von Nilfisk-Alto nicht viel Platz weg.

Frontseite des Gerätes und ermöglicht so eine komfortable Steuerung aller Gerätefunktionen von zentraler Stelle aus.

*gbl*

**Nilfisk-Alto, Bellenberg,**

Tel. 01 80/5 37 37 37 (0,14 Euro/min, Mobilfunktarife können abweichen),  
[www.nilfisk-alto.de](http://www.nilfisk-alto.de)

[www.krafthand.de](http://www.krafthand.de)



**AXONE Direct**  
€ 128,99/mtl.

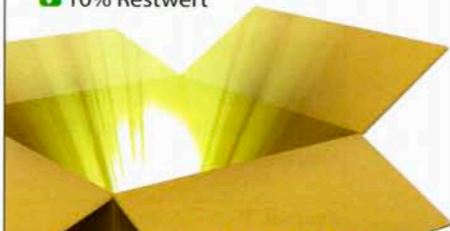
**Navigator TXT**  
€ 128,99/mtl.



**AXONE Smart**  
€ 118,99/mtl.

**DAS LEASING-SORGLOSPAKET:**

- ✓ 1 PKW Diagnosegerät der Spitzenklasse
- ✓ 48 Monate Laufzeit
- ✓ 48 Monate Softwareupdates
- ✓ 48 Monate Hotline
- ✓ 48 Monate Technische Informationen
- ✓ 48 Monate Garantie
- ✓ 48 Monate Anspruch auf ein Leihgerät
- ✓ 1 PKW Grundkurs Start Up
- ✓ Keine Anzahlung
- ✓ 10% Restwert



**TEXA Deutschland GmbH**  
Bei der Leimgrube, 11  
D-74243 Langenbrettach  
Tel: +49 (0)7139 93170  
Fax: +49 (0)7139 931717  
[www.texadeutschland.com](http://www.texadeutschland.com)  
[info@texadeutschland.com](mailto:info@texadeutschland.com)

**TEXA**